

# AVTALE

VEDRØRENDE

## Aktiviteter ved ENJB

MELLOM

Tjenesteleverandørene:	
SANDEFJORD LUFTHAVN AS	AVINOR TORP KONTROLLTÅRN
Per Erik Bakke Flyplass-sjef ENTO	Svein Helge Eliassen Sjeflygeleder

OG

Luftfartsaktøren:
JARLSBERG LUFTSPORTSSENTER
Bjørn Schjøll Kristoffersen Flyplass-sjef ENJB

Versjon 2.0

1. mars 2014

## Versjonshistorie:

Versjon	Dato	Referanser	Beskrivelse
1.0	2013-03-19		Første offisielle versjon
2.0	2014-03-01	Kap. 0	Avtalens gyldighet oppdatert
		Kap. 1.6	Endret beskrivelse av aktiviteter med modellfly
		Kap. 1.7	Nytt krav til koordinering ved spesielle arrangementer
		Kap. 2	Endrede prosedyrer for aktiviteter med modellfly

# Innholdsfortegnelse

0	AVTALENS GYLDIGHET .....	4
1	GENERELLE BESTEMMELSER .....	4
2	AKTIVITETER MED MODELLFLY .....	5
3	FLYGINGER I LANDINGSRUNDER VED ENJB.....	6
3.1	Begrensninger for landingsrunder ved ENJB.....	6
3.2	Prosedyrer .....	6
4	FLYGINGER TIL/FRA ENJB .....	7
4.1	Generelt.....	7
4.2	Flyginger inbound til ENJB.....	7
4.3	Flyginger outbound fra ENJB .....	7
5	SPECIAL VFR.....	8
6	SPEIELLE BESTEMMELSER FOR SEILFLYGING MED SLEPEFLY .....	9
7	SPEIELLE BESTEMMELSER FOR FALLSKJERMHOPPING .....	9
8	NØDSITUASJONER .....	10
8.1	Generelt.....	10
8.2	Eget luftfartøy berørt .....	10
8.3	Annet (andre) luftfartøy(er) berørt .....	10
8.4	Oppfølging fra Torp TWR.....	10
9	RAPPORTERING AV ULYKKER OG HENDELSER VED ENJB .....	10

## 0 AVTALENS GYLDIGHET

Avtalen er inngått mellom følgende parter:

### TJENESTELEVERANDØRENE

- Sandefjord Lufthavn (SLH)
- Avinor Torp kontrolltårn (TWR)

**OG**

### LUFTSPORTSAKTØREN:

- Jarlsberg Luftsportscenter (JLS)

*Merknad:*

*JLS representerer også følgende aktører som opererer ved ENJB:*

- Tønsberg Flyveklubb
- Tønsberg Seilfly Klubb
- Tønsberg Modellfly Klubb
- Tønsberg Fallskjerm Klubb
- Jarlsberg Mikrofly Klubb

Avtalen gjelder fra og med 2014-03-01 og erstatter dermed tidligere avtale som gjaldt fra 2013-03-23.

Avtalen kan sies opp med minimum 3 måneders varsel – med mindre partene er enige om en kortere frist, eller med mindre flysikkerhetsmessige forhold eller pålegg fra Luftfartstilsynet tilsier at avtalen må sies opp med kortere frist.

*Merknad:*

*Ved eventuell fremtidig innføring av et eget luftsportsområde rundt ENJB, skal denne avtalen revideres i henhold til forutsetningene for etablering av et slikt område.*

## 1 GENERELLE BESTEMMELSER

- 1.1 Jarlsberg Luftsportscenter (JLS) er ansvarlig operatør for Jarlsberg flyplass (ENJB) – med status som «flyplass til ikke allmenn bruk». JLS har utgitt en egen «Driftshåndbok for Jarlsberg Luftsportscenter» som regulerer bruken av ENJB.
- 1.2 Det er kun luftsportsaktører som har inngått avtale med JLS om bruk av ENJB som kommer inn under denne avtalen, og JLS er ansvarlig for at disse aktørene er kjent med bestemmelsene i denne avtalen.
- 1.3 ENJB ligger innenfor Torp kontrollsonen (CTR), og alle aktiviteter i luftrommet over flyplassen er derfor omfattet av denne avtalen.
- 1.4 Aktiviteter ved ENJB skal kun foregå i dagslysperioden (d.v.s. i tidsrommet hvor solen enten er over horisonten eller er mindre enn eller lik 6° under horisonten), samt under visuelle flygeforhold (VMC - Visual Meteorological Conditions). Opplysninger om aktuelle værforhold skal innhentes ved å lytte på ATIS for ENTO på frekvens 119.075 før flyging finner sted.
- 1.5 Det er krav til transponder for samtlige luftfartøyer som opererer i Torp CTR. Torp TWR kan imidlertid gi dispensasjon fra dette kravet for enkeltflyginger, men slik dispensasjon vil normalt sett bare gis til luftfartøyer som må forflyttes til egnet flyverksted ved annen flyplass for reparasjon av transponder.

- 1.6 Torp TWR vil kunne suspendere aktiviteter ved ENJB dersom forholdene skulle tilsi dette, f.eks. ved nødtrafikk, eller søk- og redningsoppdrag. Når aktiviteter ved ENJB suspenderes, vil Torp TWR benytte Jarlsberg frekvens 122.3 til å instruere flyginger om å lande umiddelbart eller å forlate området, samt egen alarmfunksjon for å få avsluttet aktiviteter med modellfly (se paragraf 2).
- 1.7 Dersom det planlegges spesielle arrangementer ved ENJB og som vil berøre Torp CTR, skal JLS alltid koordinere relevante aktiviteter med Torp TWR i god tid før disse er planlagt gjennomført.

## 2 AKTIVITETER MED MODELLFLY

- 2.1 Aktiviteter med modellfly skal kun foregå under 1000 FT AGL innenfor område begrenset av følgende koordinater:

5917.884N01122.081E – 5917.517N01022.113E – 5917.504N01021.811E –  
5917.875N01021.780E – (5917.884N01122.081E)

Merknad:

Området ovenfor ligger innenfor den geografiske utstrekningen av landingsrunden på vestsiden av ENJB, og er inkludert i begrensninger som gjelder for landingsrundene ved ENJB.

- 2.2 Modellflyområdet skal betraktes å være stadig aktivt i dagslysperioden.
- 2.3 Det er ikke tillatt for andre luftfartøyer å operere under 1500 FT AMSL innenfor den geografiske utstrekningen for modellflyområdet-så lenge dette er aktivt.
- 2.4 Dersom Torp TWR har behov for å suspendere aktiviteter med modellfly, skal dette skje ved oppringing til telefonnummer 580000276820 – noe som vil generere en alarmfunksjon (strobelights + sirene) ved modellflyklubben.
- 2.5 Når alarmfunksjonen er generert, skal all aktivitet med modellfly avsluttes så raskt som mulig, og sikkerhetsleder modellfly (SLM) skal deretter kontakte Torp TWR på telefon 33 42 61 52 for å avklare følgende forhold:
- Rapportere at modellflyging er avsluttet
  - Innhente årsak til alarm, samt forventet tidspunkt for oppstart av normale aktiviteter
  - Oppgi mobilnummer som SLM kan nås på når normale aktiviteter kan gjenopptas
- 2.6 Alarmfunksjonen skal testes lokalt ved modellflyklubben på regelmessig basis (ved oppringing til angitt mobilnummer og kontroll av alarmer), og minimum 1 gang per måned.

## 3 FLYGINGER I LANDINGSRUNDER VED ENJB

### 3.1 Begrensninger for landingsrunder ved ENJB

3.1.1 Max høyde i landingsrundene er 1000 fot AMSL.

3.1.2 Følgende tilleggsbestemmelser gjelder for downwind på vestsiden av ENJB:

- Downwind vest skal primært benyttes til trening på landingsrunder.
- Downwind vest flys på en tenkt linje mellom krysset E18/RV35 og steinbruddet ved Fresteåsen.
- Aulielva definerer downwinds vestre grense (nord for krysset E18/RV35), og skal ikke krysses mot vest uten klarering fra Torp TWR.
- Holding på downwind vest skal ikke foregå vest av grensen i foregående punkt.

3.1.3 Flyginger som opererer i landingsrundene ved ENJB må selv holde seg oppdatert om annen trafikk som benytter flyplassen, samt om fallskjermhopping ved å monitorere ENJB frekvens 122.3.

### 3.2 Prosedyrer

3.2.1 Flyginger som utelukkende skal operere i landingsrundene ved ENJB skal før avgang kontakte Torp TWR på telefon 33 42 61 52 med anmodning om klarering til å operere i landingsrundene på ENJB. Anmodningen skal dessuten inneholde følgende opplysninger:

- Kallesignal
- Posisjon (ENJB)
- Opplysning om at flygingen skal finne sted i landingsrundene ved ENJB
- Beregnet avgangs- og landingstid (dersom avgang vil finne sted senere enn 10 min. i.f.t. beregnet avgangstid, skal Torp TWR kontaktes på nytt før flyging kan finne sted)
- Forespørsel om Transponder-kode og QNH ved ENTO

*Merknad:*

*Torp TWR kan unntaksvis kontaktes på frekvens 118.65 for å fremsette anmodningen som fremgår ovenfor, men dette gjelder kun i tilfeller hvor det ikke er mulig å benytte telefon.*

3.2.2 Torp TWR vil besvare anmodningen med følgende klarering og opplysninger:

- Klarering til å operere i landingsrundene på ENJB i maksimum 1000 AMSL
- Transponder-kode som skal benyttes
- QNH for ENTO
- Opplysninger om annen lokaltrafikk ved ENJB
- Beskjed om å rapportere om fullført flyging på Torp frekvens 118.65 (evt. på telefon 33 42 61 52 dersom radiokontakt ikke oppnås)

*Merknad:*

*Flyginger som i sin helhet gjennomføres i landingsrundene ved ENJB skal operere på Jarlsberg frekvens 122.3 så lenge flyging pågår.*

3.2.3 Dersom det oppstår endringer til den innmeldte flygingen (f.eks. at denne ønsker å forlate landingsrunden/Torp CTR), skal anmodning om klarering innhentes fra Torp TWR i henhold til paragraf 4.2 nedenfor før landingsrunden forlates.

## 4 FLYGINGER TIL/FRA ENJB

### 4.1 Generelt

Bestemmelsene i kapittel 4 omfatter alle flyginger som skal entre Torp CTR for å lande på ENJB, samt alle flyginger som skal ta av fra ENJB og operere i Torp CTR utenfor landingsrundene eller forlate Torp CTR, herunder operasjoner med fallskjermfly og seilfly.

### 4.2 Flyginger inbound til ENJB

- 4.2.1 Flyginger som er inbound til ENJB vil normalt bli klarert til å entre kontrollsonen fra østsiden av Torp CTR for å unngå konflikt med andre ruteføringer, men alternative ruteføringer inn i CTR kan påregnes i perioder hvor trafikkbelastningen er lav.
- 4.2.2 Flyginger som er inbound til ENJB skal kontakte Torp TWR på frekvens 118.65 i god tid før Torp CTR skal entres med anmodning om klarering til å entre CTR. Anmodningen skal dessuten inneholde følgende opplysninger:
- Kallesignal (mer enn ett ved formasjonsflyging)
  - Eventuell(e) Transponder-kode(r) som benyttes
  - Posisjon og høyde
  - Ønsket ruting inbound til ENJB
  - Intensjoner (Full stop landing eller Touch and Go's)
- 4.2.3 Torp TWR vil besvare anmodningen med følgende opplysninger:
- Klarering til å entre Torp CTR via et definert rapporteringspunkt eller på en annen ruting inbound til ENJB – eventuelt instruksjon om å vente utenfor Torp CTR inntil klarering kan gis.
  - Transponder-kode(r) som skal benyttes (dersom nødvendig)
  - QNH for ENTO
  - Eventuell høydebegrensning på flyging i Torp CTR
  - Opplysninger om annen trafikk, inkl. lokaltrafikk ved ENJB
- 4.2.4 Torp TWR vil instruere en flyging om å skifte til Jarlsberg på frekvens 122.3 når denne er klar av annen trafikk i Torp CTR, og før landingsrunden på ENJB skal entres.
- 4.2.5 Ved landing skal flygingen rapportere om dette på Torp frekvens 118.65 (evt. på telefon 33 42 61 52 dersom radiokontakt ikke oppnås).
- 4.2.6 For flyging som gjennomføres med filet VFR FPL vil rapportering om landing innebære lukking av FPL.

### 4.3 Flyginger outbound fra ENJB

- 4.3.1 Flyginger som er outbound fra ENJB vil normalt bli klarert til å forlate kontrollsonen i østlig retning for å unngå konflikt med andre ruteføringer.
- 4.3.2 Flyginger som er outbound fra ENJB skal før avgang kontakte Torp TWR på telefon 33 42 61 52 med anmodning om klarering til å entre Torp CTR. Anmodningen skal dessuten inneholde følgende opplysninger:
- Kallesignal (mer enn ett ved formasjonsflyging eller seilflyging med slepefly)
  - Posisjon (ENJB)
  - Ønsket ruting outbound fra ENJB
  - Beregnet avgangstid (dersom avgang vil finne sted senere enn 10 min. i.f.t. beregnet avgangstid, skal Torp TWR kontaktes på nytt før flyging kan finne sted)
  - Forespørsel om Transponder-kode og QNH ved ENTO

*Merknad:*

*Fallskjermflyet omfattes også av bestemmelsen ovenfor, men denne gjelder kun for det første løftet i en serie flyginger for løft av fallskjermhoppere. For etterfølgende løft skal fallskjermflyet kontakte Torp TWR på frekvens 118.65 for anmodning om klarering.*

- 4.3.3 Torp TWR vil besvare anmodningen med følgende opplysninger:
- Klarering til å entre Torp CTR fra ENJB sammen med ruting outbound – eventuelt instruksjon om å vente på bakken på ENJB inntil klarering kan gis.
  - Transponder-kode(r) som skal benyttes
  - QNH for ENTO
  - Eventuell høydebegrensning på flyging i Torp CTR
  - Opplysninger om annen trafikk, inkl. lokaltrafikk ved ENJB
  - Beskjed om å rapportere på Torp frekvens 118.65 etter avgang
- 4.3.4 For flyging som gjennomføres med filet VFR FPL vil rapportering om avgang innebære aktivisering av FPL (Torp TWR sender DEP-melding).

## 5 SPECIAL VFR

- 5.1 Det er aktuelle værforhold som observeres av Torp TWR som avgjør hvilke meteorologiske forhold som gjelder i Torp CTR, herunder området ved ENJB.
- 5.2 Ved værforhold som betinger Special VFR klareringer for operasjoner ved ENJB, skal Torp TWR kontaktes på telefon 33 42 61 52 eller Torp frekvens 118.65 for innhenting av slik klarering.
- 5.3 Merk at Special VFR klarering kun vil gis til følgende typer flyginger:
- Flyging som skal entre Torp CTR for å lande på ENJB. **NB!** Merk at landingsrunden øst av ENJB alltid skal benyttes i slike tilfeller.
  - Flyging som skal ta av fra ENJB for å forlate Torp CTR.

Det vil m.a.o. ikke tillates trening i landingsrunden under slike værforhold.



## 6 SPESIELLE BESTEMMELSER FOR SEILFLYGING MED SLEPEFLY

*Merknad:*

*Ved operasjoner med motoriserte seilfly, gjelder øvrige bestemmelser i denne avtalen.*

- 6.1 Seilflyging som betinger bruk av slepefly skal normalt utføres på østsiden av ENJB. Anmodning om å fly seilfly i Torp CTR mellom 1500 og 2500 FT vil normalt kunne innvilges når trafikksituasjonen tillater dette.
- 6.2 Forut for avgang skal slepeflyet innhente klarering i henhold til punkt 4.3 ovenfor.
- 6.3 Ved tildeling av Transponder-kode til både slepefly og seilfly, skal seilfly sette Transponder til «Standby» inntil dette er frakoblet slepeflyet.
- 6.4 Etter at frakobling har funnet sted, oppfattes slepefly og seilfly som to separate flyginger, og seilflyet skal umiddelbart opprette radiokontakt med Torp TWR på frekvens 118.65.
- 6.5 Slepefly og seilfly skal hver for seg innhente separate klareringer i henhold til punkt 4.2 ovenfor før flyging inbound til ENJB kan finne sted.

## 7 SPESIELLE BESTEMMELSER FOR FALLSKJERMHOPPING

- 7.1 Det vises til egen «Avtale om fallskjermhopping i luftrommet over Jarlsberg flyplass», mellom partene Avinor Oslo ATCC (Farris APP), Torp TWR og Tønsberg Fallskjermklubb, ref. OS-H-L001-KOOR-15.
- 7.2 Bestemmelsene nedenfor kommer i tillegg til bestemmelser i den refererte avtalen.
- 7.3 Før avgang skal fallskjermflyet innhente klarering i henhold til punkt 4.3 ovenfor. Torp TWR vil koordinere retning og høyde for utkltring med Farris APP i henhold til anmodning fra fallskjermfly, og som normalt vil ha følgende prioriterte rekkefølge:
  - Departure WEST (sektor 181-360 fra ENJB, og klar av landingsrunder ved ENTO) til 2500 FT
  - Departure EAST (sektor 001-180 fra ENJB) til 2500 FT
  - Annen definert retning og/eller høyde
- 7.4 Departure WEST vil kun tillates i tilfeller hvor trafikale forhold tillater dette, f.eks. når det ikke er IFR innflyginger til ENTO RWY18 eller IFR utflyginger fra ENTO RWY36.

## 8 NØDSITUASJONER

### 8.1 Generelt

Dersom en fartøysjef er kjent med at et luftfartøy befinner seg i en nødsituasjon innenfor eller i nærheten av Torp CTR (gjelder også lokaltrafikk ved ENJB), og hvor det er sannsynlig at Torp TWR ikke allerede kjenner til nødsituasjonen, skal vedkommende umiddelbart varsle Torp TWR om situasjonen på frekvens 118.65.

### 8.2 Eget luftfartøy berørt

Følgende opplysninger skal (dersom situasjonen tillater det) formidles til Torp TWR:

- Kallesignal (sett transponder til kode 7700-Emergency)
- Type nødsituasjon
- Sannsynlig (evt. aktuell) posisjon for nødlanding
- Antall personer om bord
- Mobilnummer til fartøysjef eller andre om bord
- Øvrige opplysninger av betydning

### 8.3 Annet (andre) luftfartøy(er) berørt

Følgende opplysninger skal formidles til Torp TWR:

- Kallesignal på involvert(e) luftfartøy(er)
- Type nødsituasjon
- Sannsynlig (evt. aktuell) posisjon for nødlanding
- Øvrige opplysninger av betydning

### 8.4 Oppfølging fra Torp TWR

Basert på mottatte opplysninger, vil Torp TWR iverksette aktiviteter og varsling i henhold til lokalt regelverk for nødsituasjoner i Torp CTR, herunder:

- Umiddelbar assistanse til aktuelle luftfartøyer, herunder forespørsel om bistand fra andre luftfartøyer
- Umiddelbar varsling til nødetater og HRS
- Varsling til Statens Havarikommisjon for Transport og Luftfartstilsynet

## 9 RAPPORTERING AV ULYKKER OG HENDELSER VED ENJB

9.1 I tilfeller hvor brukere av ENJB er involvert i ulykker eller hendelser i.f.m. operasjoner ved ENJB, skal disse varsles og rapporteres i.h.t. BSL A 1-3.

9.2 Flyplasssjef ved ENJB og sjeflygeleder ved Torp TWR skal gjensidig utveksle informasjon om enhver ulykke eller hendelse i.f.m. aktiviteter som omfattes av denne avtalen.

# Siste side