

UAS OPERASJONER TORP KONTROLLSONE (CTR):

Flyging med UAS innenfor 5 km fra Sandefjord lufthavn vil kun i unntakstilfeller være tillatt etter forhåndsavtale med lufttrafikkjentesten ved Torp Kontrolltårn og kun VLOS (Visual Line Of Sight). Forhåndsavtale gjøres via NINOX.

Du finner mer informasjon om trygg og hensynsfull bruk av dronen på <https://luftfartstilsynet.no/dronelek/>

KART OVER KONTROLLSONEN (CTR) OG 5 KM GRENSEN:



OPPLYSNINGER OM LUFTROM M.V.

TORP KONTROLLSONE (CTR):

Torp CTR (markert med BLÅ stiplede linje på kartet til venstre) er etablert for å sørge for en sikker, velordnet og effektiv strøm av flyginger til/fra Sandefjord Lufthavn, Torp.

OPERASJONER MED BEMANNEDE FLY OG HELIKOPTRE:

Bemannede luftfartøyer (både fly og helikoptre) vil normalt fly i en minstehøyde på 500 fot (~150 meter) over bakkenivå. Denne minstehøyden gjelder imidlertid ikke ifm. landing eller avgang.

Det finnes en rekke unntak til flyging i minstehøyden på 500 fot (~150 meter) over bakkenivå for fly og helikoptre i Torp kontrollsonen, herunder:

- Søk og redningsoppdrag, inkludert ambulansflyginger
- Politi-oppdrag
- Militære oppdrag
- Brannslukning
- Inspeksjoner av kraftlinjer
- Forflytning av last (sling load)
- Landing og avgang på andre steder enn lufthavnen

Dersom det oppdages aktiviteter med helikoptre eller fly under 500 fot (~150 meter) i nærområdet hvor UAS operasjoner finner sted, skal UAS operasjonen umiddelbart avbrytes (UAS skal landes).

TILGJENGELIGHET UNDER UAS OPERASJON:

Under UAS operasjonen skal pilot til enhver tid kunne nås på oppgitt mobiltelefonnummer.

Dersom pilot blir kontaktet av Torp kontrolltårn med instruksjon om å avbryte operasjonen skal pilot umiddelbart avbryte operasjonen og deretter melde tilbake at UAS har landet.

Eventuell gjenopptagelse av UAS operasjon vil avtales basert på den aktuelle situasjonen.

SPEIELLE BESTEMMELSER FOR UAS OPERASJONER I MODELLFLYOMRÅDE VED JARLSBERG FLYPLASS:

UAS operasjoner i modellflyområde ved Jarlsberg flyplass er tillatt når disse skjer iht. begrensninger som er fastsatt i «Driftshåndbok for Jarlsberg Luftsportssenter», ref. <http://www.jarlsbergluftsportssenter.no/> -> Informasjon, Driftshåndbok operativ, kapittel 1.3.5.

INSTRUKSJON FOR BRUK AV NINOX

Avinor Flysikring AS har med samarbeidspartnere utviklet **NINOX DRONE** – et UTM-system (Unmanned Traffic Management) som for lufttrafikkjenesten (LTT) effektiviserer håndteringen av det stadig økende antallet droner. Systemet gjør det også svært enkelt for droneoperatøren å forholde seg til LTT, da det medfører enklere kommunikasjon og bedre tilgang til informasjon om luftrommet og regelverket.



Last ned appen til mobiltelefon eller nettbrett, eller bruk web-versjonen:

- Registrer deg som bruker
- Sørg for å ha en «authenticator app», f.eks. Microsoft Authenticator – dette på grunn av to-faktors autentisering
- Registrer nødvendig data
- Droneoperatør er nå klar for å lage en flygeplan. Dette innebærer:
 - o Ønsket lokasjon for flyging
 - o Avgangstidspunkt og varighet
 - o Høyde
 - o Øvrige detaljer

Droneoperatør har nå gjort en forespørsel om flyging til LTT. Det er viktig å merke seg at dette ikke automatisk er en godkjenning da flygeplanen må vurderes opp mot annen lufttrafikk i området. LTT vil deretter evaluere og godkjenne/ gi tilbakemelding på flygeplanen. Når droneoperatøren er klar, skal forespørsel om tillatelse for flyging sendes. Dernest vil tillatelse for flyging aksepteres med bekreftelse fra LTT etter vurdering av andre lokale forhold. Straks droneoperatør har mottatt denne meldingen, kan flyging startes.

Dersom flygeplanen blir avslått (enten etter innmelding eller etter forespørsel om «take-off» klarering), skal UAS operatør ringe Torp Kontrolltårn på telefon 33 42 61 51 for videre informasjon.

For andre forespørslar eller om man ikke kan benytte UTM, sendes det en Epost til Torp Kontrolltårn: Tarnet.Torp@avinor.no

REGELVERK OG MYNDIGHET:

Begrepet «UAS» (Unmanned Aircraft System) dekker alle typer flyginger som utføres med luftfartøy som ikke har fører om bord, uavhengig av formålet med flygingen (sport, rekreasjon, profesjonell, vitenskap, osv.).

- Se [Forskrift om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori \(BSL A 7-2\) - Lovdata](#) og tilhørende EU forordninger [Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems \(Revision from September 2021\) \(europa.eu\)](#)
- Se også [Drone Guide](#) på Avinors sider, samt oversikt over lover og regler, registrering og søknader m.m. på [Luftfartstilsynets Drone og modellfly-seksjon](#).
- Nasjonal sikkerhetsmyndighet og Datatilsynet gir informasjon om hvilke regler som gjelder for filming og fotografering fra luften. Les om dette på nsm.no og datatilsynet.no.

[Sandefjord Lufthavn AS](#) eier og driver Torp, Sandefjord Lufthavn basert på konsesjon gitt av Samferdselsdepartementet. Dette inkluderer også formelt ansvar for Torp kontrollsonen, men utøvelse av lufttrafikkjeneste i kontrollsonen er satt bort til Avinor Flysikring AS.

Avinor Flysikring AS, Torp Kontrolltårn er ansvarlig for lufttrafikkjeneste som ytes i alle deler av Torp kontrollsonen. E-post: Tarnet.Torp@avinor.no, Telefon: 33 42 61 51

