



N O R G E

Trafikkregulerende bestemmelser

Sandefjord lufthavn, Torp

De følgende trafikkregulerende bestemmelsene er fastsatt med hjemmel i konsesjonsvilkår § 3 bokstav d for Sandefjord lufthavn, Torp, datert 26. mars 2010.

Bestemmelsene gjelder tiltak for å redusere støy ved lufthavnen og i omkringliggende luftrom.

§ 1. Bruk av flyplassen utenfor kunngjort åpningstid

Politi- og ambulanseflyginger kan tillates utenfor kunngjort åpningstid uten hinder av åpningstidsbestemmelser.

Konsesjonshaver skal på generelt grunnlag informere naboer til lufthavnen om hvilke typer flyginger som tillates utenfor kunngjort åpningstid.

§ 2. Motorbruk på bakken

§ 2.1 Motortesting ved tekniske problemer

Motortesting på flyoppstillingsplass tillates kun ved tekniske problemer ifm. oppstart av rute- eller charterflyginger der operatøren har et umiddelbart behov for å avgjøre om luffartøyet må repareres før dette kan settes inn i operativ produksjon.

§ 2.2 Motortesting ifm. teknisk vedlikehold

Motortesting ifm. teknisk vedlikehold skal normalt utføres i rusegrop. Motortesting på tomgang kan likevel utføres ved hangar når bruk av rusegrop, inkludert taksing, vil innebære en høyere støybelastning.

§ 2.3 Motortesting utenfor kunngjort åpningstid

Kun motortesting ifm. teknisk vedlikehold er tillatt utenfor kunngjort åpningstid, se § 2.2.

Konsesjonshaver skal på generelt grunnlag informere naboer til lufthavnen om motortesting som tillates utenfor kunngjort åpningstid.

§ 2.4 Bruk av hjelpemotorer/aggregater (APU)

Bruk av APU skal ikke overstige 5 minutter etter landing og 5 minutter før avgang.



N O R G E

§ 3. Utforming av flytraseer og landingsrunder

§ 3.1 Inn- og utflygingstraseer for IFR-trafikk

Konsesjonshaver skal i samråd med lokale myndigheter og lufttrafikkjentesten fastsette inn- og utflygingstraseer for IFR-trafikken ved lufthavnen.

Traseene skal utformes slik at de ikke kommer i konflikt med luftromsstrukturen i Oslo ASAP.

§ 3.2 Landingsrunder og utflygingstraseer for VFR-trafikk

Konsesjonshaver skal i samråd med lokale myndigheter og lufttrafikkjentesten fastsette landingsrunder og utflygingstraseer for VFR-trafikk ved lufthavnen.

§ 4. Begrensninger i treningsflyging med gjentakende bruk av landingsrunder

§ 4.1 Hovedregel om treningsflyging med fly med MTOM under 5700 kg

Treningsflyging med gjentakende landingsrunder («touch and go», «low approach» m.m.) er for luftfartøyer med MTOM under 5700 kg tillatt i følgende tidsrom:

- Mandag til fredag mellom klokken 08.00 og 20.00
- Lørdag mellom klokken 08.00 og 17.00
- Søndag mellom klokken 13.00 og 18.00

Med unntak av vanlige søndager, 2. påskedag og 2. pinsedag er slik flyging ikke tillatt på norske helligdager iht. helligdagsfredloven § 2, og ikke 1. mai eller 17. mai.

§ 4.2 Hovedregel om treningsflyging med fly med MTOM over 5700 kg

Treningsflyging med gjentakende landingsrunder («touch and go», «low approach» m.m.) er for luftfartøyer med MTOM over 5700 kg tillatt fra mandag til fredag mellom kl. 08.00 og 20.00, og lørdag mellom 8.00 og 17.00.

Med unntak av 2. påskedag og 2. pinsedag er slik flyging ikke tillatt på norske helligdager iht. helligdagsfredloven § 2, og ikke 1. mai eller 17. mai.

§ 4.3 Hovedregel om treningsflyging med helikopter

Treningsflyging med landingsmønster for helikopter kan utføres mandag til fredag mellom klokken 08.00 og 20.00, og lørdag mellom 08.00 og 17.00.

Med unntak av 2. påskedag og 2. pinsedag er slik flyging ikke tillatt på norske helligdager iht. helligdagsfredloven § 2, og ikke 1. mai eller 17. mai.

§ 4.4 Om prioritering av skoletrafikk og gjennomføring av mørkeflyging

Konsesjonshaver kan bestemme at skolevirksomhet med base på lufthavnen skal gis prioritet i definerte deler av tidsrommene for treningsflyging etter §§ 4.1 til 4.3. Prioritet skal gis på en slik måte at andre luftfartøyer kan utføre treningsflyging med gjentakende bruk av landingsrunder i samme tidsrom dersom kapasiteten tillater dette.



N O R G E

Konsesjonshaver kan bestemme at det skal gis anledning til mørketrening med gjentakende bruk av landingsrunder fra mandag til torsdag mellom kl. 20.00 og 22.00 i opptil åtte uker av vinterhalvåret (15. september til 15. april). En slik bestemmelse må gjelde alle luftfartøystyper og både interne og eksterne lufthavnbrukere. Konsesjonshaver skal på generelt grunnlag informere naboer til lufthavnen om bruk av denne adgangen.

§5. Jagerflyoperasjoner

Etter avtale med Forsvaret kan konsesjonshaver bestemme at treningsflyging med jagerfly skal skje uten bruk av etterbrenner, med mindre oppdragets art eller flysikkerhetsmessige hensyn tilsier at dette er nødvendig.

§ 6. Endring av trafikkregulerende bestemmelser

Luftfartstilsynet kan endre de trafikkregulerende bestemmelsene i konsesjonsperioden.

§ 7. Ikrafttredelse

Disse trafikkregulerende bestemmelsene trer i kraft når konsesjonshaver bestemmer, men senest 1. desember 2015.

Luftfartstilsynet
2. september 2015

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
Flyplass- og flysikringsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.